

CENOVÁ NABÍDKA NA DÍLO:

Bezpečná cesta do škol – dopravně-inženýrská studie

pro

Vrané nad Vltavou

IČO: 00241831

Dodavatel:

SmartPlan s.r.o.

Identifikační údaje

Identifikační údaje společnosti

Obchodní firma:	SmartPlan s.r.o.
Sídlo:	Pražského povstání 758/9, 148 00 Praha 4
IČ:	02474743
DIČ:	CZ 02474743
Registrace v OR:	u obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 219862
Společnost byla zapsána do OR:	23. 12. 2013
Osoba oprávněná jednat jménem společnosti:	Tomáš Janča - jednatel
Tel:	+420 777 230 442
e-mail:	janca@smart-plan.cz
www:	www.smart-plan.cz
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank, a. s., Olbrachtova 9, Praha 4
č. ú.:	8022232001/5500

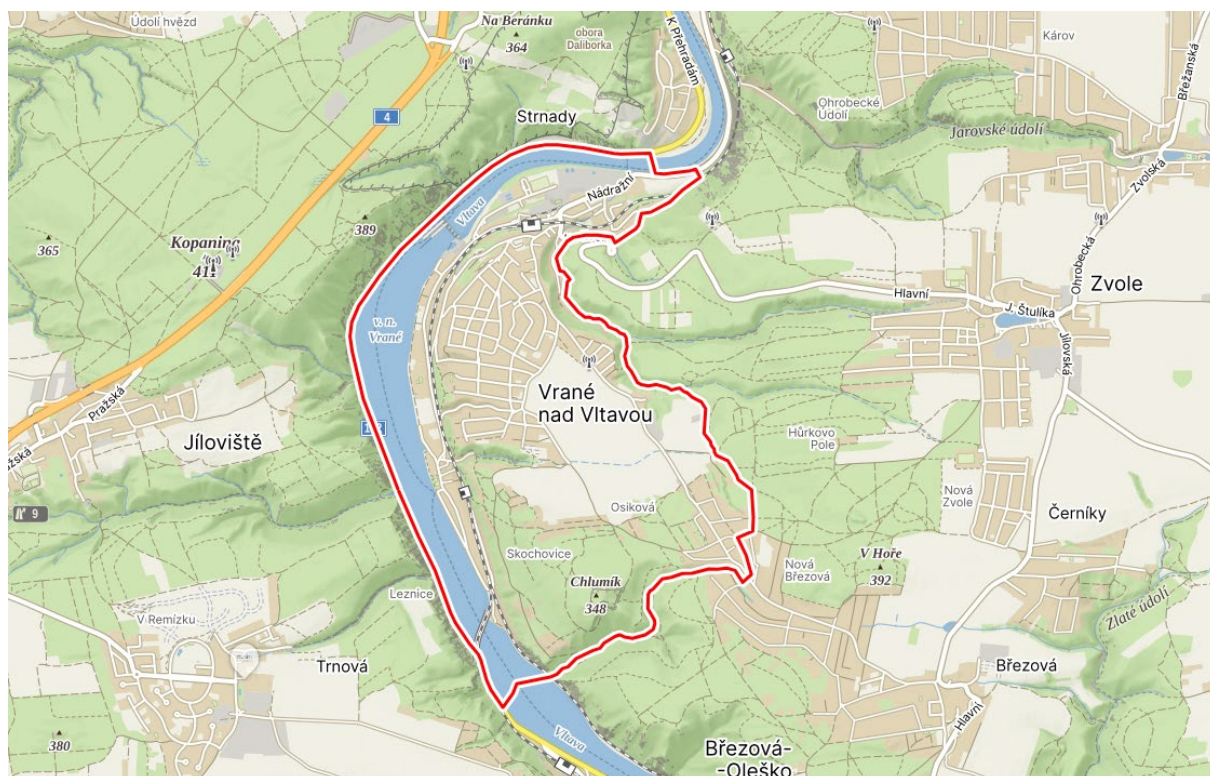
Kontaktní osoby společnosti

Statutární orgán:	Ing. Tomáš JANČA, MBA - managing partner mobil: +420 777 230 442 e-mail: janca@smart-plan.cz
--------------------------	---

Řešitel projektu:	Ing. Roman Dostál mobil: +420 602 268 903 e-mail: dostal@smart-plan.cz
--------------------------	---

Předmět činnosti

Nabídka dopravně-inženýrské studie a plánu mobility v rámci projektu Bezpečná cesta do školy Vrané nad Vltavou (obrázek 1). Doporučujeme se věnovat kombinaci institucí ZŠ a MŠ Vrané nad Vltavou, žákům a rodičům z obce a okolí. Nebude přitom řešena vazba pouze na zbytek obce, ale také na obce, odkud děti do škol dojíždí.



Obrázek 1: Vrané nad Vltavou (mapy.cz)

Projekt bude členěn na tři dílčí části:

- A. Analýza stávajícího stavu a bezpečnosti dopravy
- B. Návrh opatření pro zlepšení situace
- C. Konstrukce školního plánu mobility a spolupráce se školou, žáky a rodiči (tento bod je z velké části integrován také do předchozích částí)

(A) Analýza stávajícího stavu a bezpečnosti dopravy

- Pocitová mapa (nástroj, který umožňuje zapojení veřejnosti a zanesení problémových míst, preferovaných tras atd. přímo do mapy a následně analyzovat – obrázek 2 a obrázek 3)
- Bezpečnostní inspekce na trasách a bodech identifikovaných na základě pocitové mapy

(B) Návrh opatření pro zlepšení situace

- Konstrukce návrhů na základě bezpečnostní inspekce, stávající situace a předchozí diskuze se školou, rodiči a dětmi.
- Projednání návrhů v pracovní skupině
 - o minimálně 3 jednání pracovní skupiny (představení výsledků úvodní analýzy, projednání návrhů dopravní studie, předání finální dopravní studie a formulace následných kroků a úkolů).
- Výstupy budou na úrovni dopravně-inženýrské studie a společně s analytickými podklady slouží jako podklad pro projekční práce, dopravně inženýrské opatření aj.

(C) Konstrukce školního plánu mobility a spolupráce se školou, žáky a rodiči

- Sestavení školního plánu mobility
 - o Facilitace a sestavení cílů školního plánu mobility a akčního plánu školy - nutná aktivní spolupráce školy.
 - o Výsledkem plánu mobility je nejen samotný finální plán, který může zahrnovat úpravu dopravního chování a bezpečné chování řidičů i chodců, ale také průběžná spolupráce se školou, měření žáků v terénu a porozumění základním principům udržitelné a bezpečné mobility.
 - o Plán mobility musí také reagovat na navrhované stavební či organizační úpravy, které mohou být součástí návrhů v rámci dopravně-inženýrské studie, která je součástí tohoto projektu.
- V rámci projektu vznikne pracovní skupina, která bude složena ze zástupců školy, rodičů a žáků, zástupců školního ekotýmu a školního parlamentu, zástupců obce a zpracovatele.
- Témata, která budou diskutována v kontextu tohoto projektu jsou následující:
 - o Změna dopravního chování,
 - o Bezpečnost dopravy,
 - o Udržitelná mobilita.

Očekávaný výsledek celého projektu:

- Analytické podklady pro další projekty:
 - o Mapa/databáze dopravně-bezpečnostních deficitů s určením rizika, návrhu sanace rizika a náročnosti daného opatření.
 - o Mapa problémových bodů z pohledu rodičů, žáků a učitelů a prioritních tras.
 - o Dopravně-inženýrské podklady (intenzity dopravy, pentlogramy křižovatek, mapa zatížení dopravou, variace dopravy, ...)
- Konkrétní návrhy na organizační či stavební úpravy v okolí školy
 - o Konzultované se školou, rodiči a dětmi

- Všemi uživateli musí být návrhy pochopené
- Úpravy dopravního chování dětí a rodičů

Konkrétní opatření mohou zahrnovat úpravy možností parkování při dopravě dětí do školy, úprava organizace a režimu v okolí školy (omezení provozu, školní ulice aj.) a případné stavební úpravy (primárně se zaměřením na srozumitelnost a bezpečnost). Všechna opatření však budou konzultována s primárními uživateli, aby bylo zajištěno, že budou mít kýžený efekt.

Termíny zpracování

Termíny jsou významně ovlivněny termínem začátku projektu.

Před hlubší analýzou musí proběhnout jednání se školou, rodiči a dětmi. Následovat musí sběr dat v rámci pocitové mapy. Toto bude trvat cca měsíc vč. vyhodnocení. Následně je nutné zajistit průzkumy dopravy ve standardním období (optimálně duben/květen či září/říjen). Bezpečnostní inspekce je závislá pouze na vyhodnocení prioritních lokalit a tras, následně je možné ji provést kdykoliv.

Za předpokladu, že by projekt mohl začít na začátku roku 2025 může vypadat zjednodušený harmonogram následovně (uveden je termín ukončení dané části od zahájení projektu):

- Úvodní jednání - 1 měsíc od zahájení
- Analýza - 4 měsíce od zahájení
 - o Pocitová mapa - 2 měsíce od zahájení
 - o Bezpečnostní inspekce - 3 měsíce od zahájení
 - o Průzkumy dopravy - 4 měsíce od zahájení
- Návrh opatření - 6 měsíců od zahájení
- Plán mobility - 8 měsíců od zahájení

Nabídková cena

V níže uvedené tabulce (tabulka 1) je uvedena maximální nabídková cena.

Tabulka 1: Tabulka s nabídkovou cenou

	Kč bez DPH	Kč DPH (21 %)	Kč vč. DPH
A. Analýza	99 173.55 Kč	20 826.45 Kč	120 000.00 Kč
B. Návrhy	66 115.70 Kč	13 884.30 Kč	80 000.00 Kč
C. Plán mobility	41 322.31 Kč	8 677.69 Kč	50 000.00 Kč
SUMA	206 611.57 Kč	43 388.43 Kč	250 000.00 Kč

Ing. Tomáš JANČA, MBA

jednatel společnosti SmartPlan